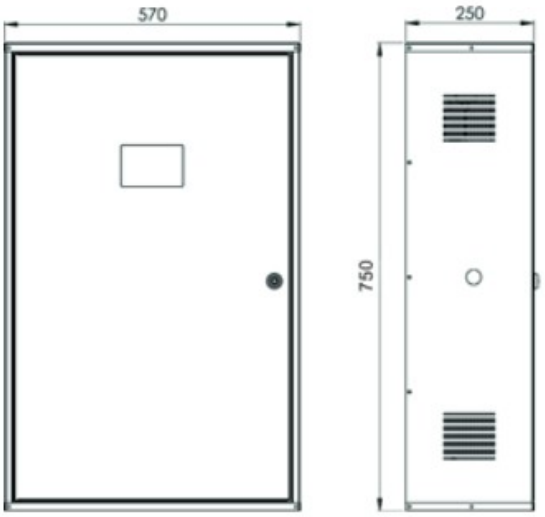
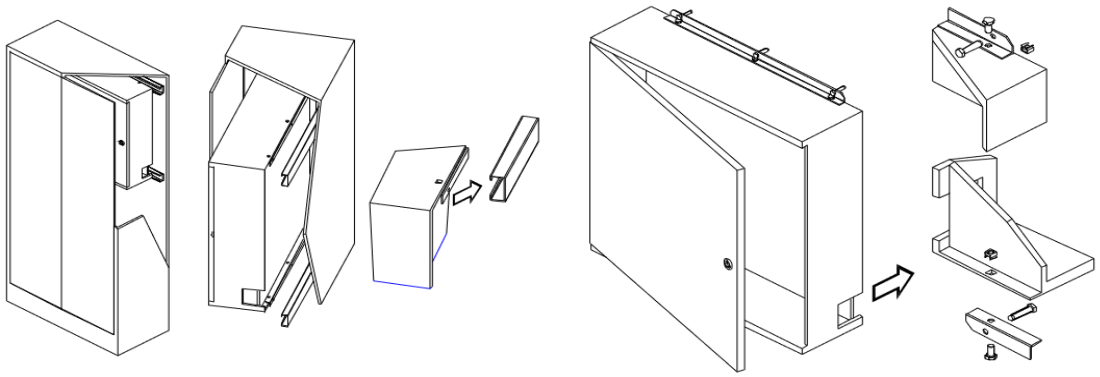
I. Installer l’armoire de commande

Afin de garantir un montage correct dans le respect des normes de sécurité se référer à la procédure sur les SCHEMAS ELECTRIQUES annexes et les instructions suivantes :



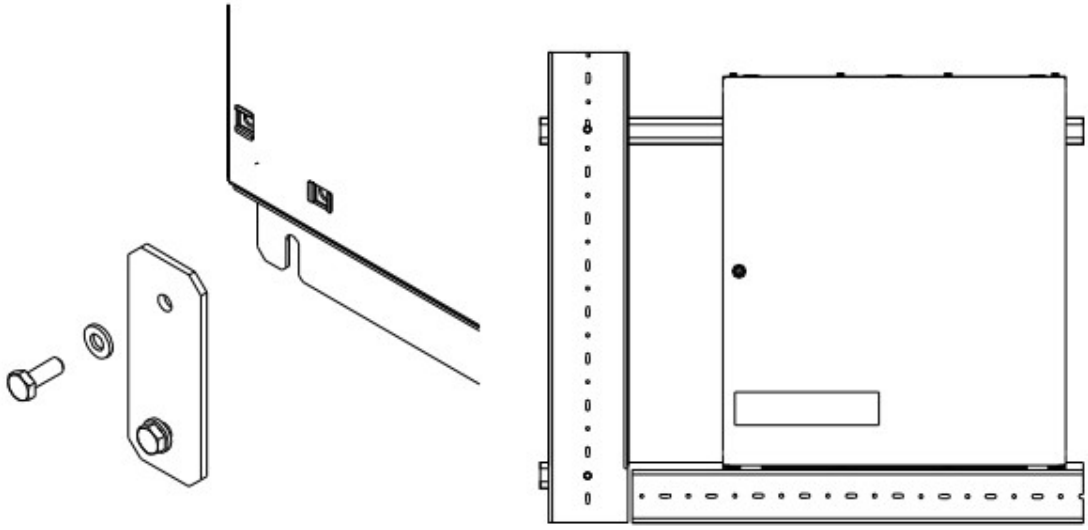
1. Armoire de commande avec salle machine

Accrocher l’armoire sur les guidages qui sont dans le local machinerie pré bâti ou dans l’armoire local machinerie, ou fixer le tableau en utilisant la boulonnerie fournie ou par des goujons.



ATTENTION

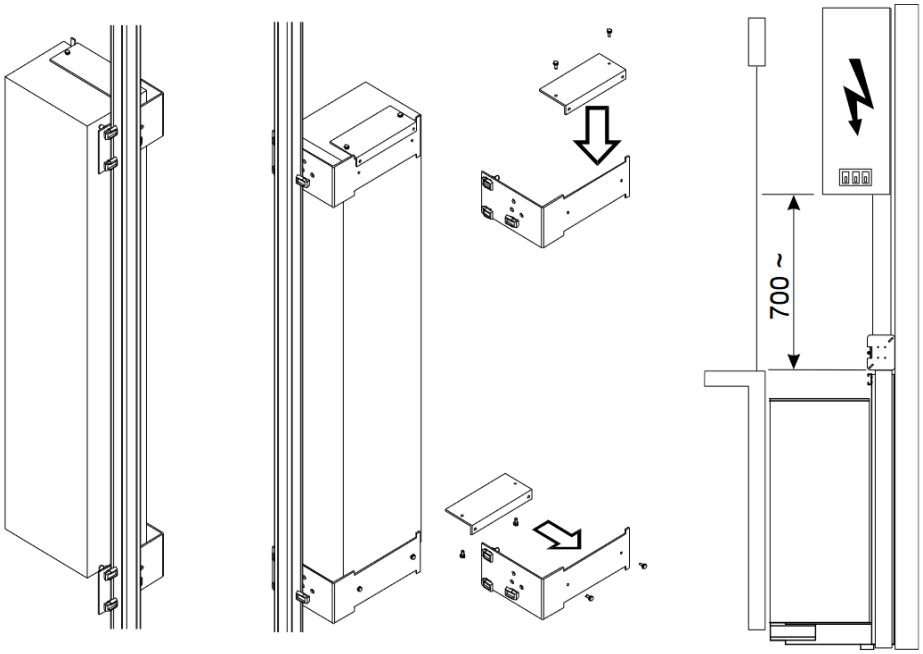
La distance entre le dessus du tableau de commande et le sol de la fosse doit être inférieure ou égale 2000 mm



Installer, le long du bord inférieur du tableau de manœuvre, une goulotte pour la protection des câbles. Fixer le conduit en utilisant les supports appropriés fournis avec le tableau de manœuvre. Si, dans une armoire, l'entrée de câble en provenance de la gaine se fait par le haut, vous devez également installer une goulotte verticale. À l'aide des 2 écrous prisonniers présents sur les supports horizontaux de l'armoire.

2. Armoire de commande sans salle machine

Installer l’armoire de contrôle avant l’étrier en la fixant aux guides comme indiqué sur les figures suivantes :



ATTENTION

Pour éviter tout dommage aux personnes ou aux biens, avant de mettre en marche le système pour toutes les opérations nécessaires, vérifier toujours que le couvercle de protection du tableau de manœuvre soit fermé.

Lignes électriques de gaine

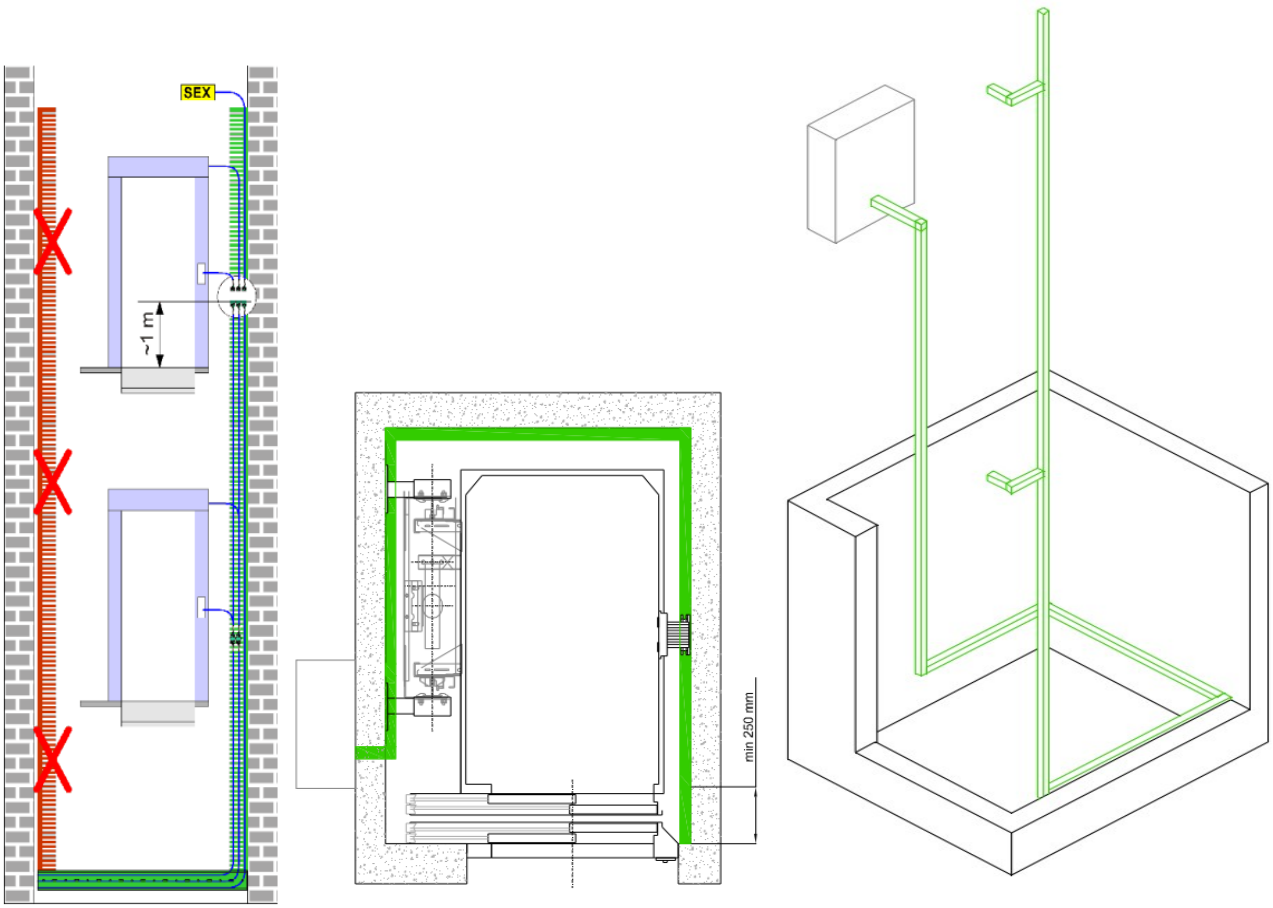
La ligne de la gaine est constituée d'un faisceau de fils unipolaires colorés et / ou numérotées complet de connecteurs intermédiaires et d'extrémité.

Les extrêmes, par le biais d'étiquettes appropriées, permettent d'identifier le côté à connecter au tableau de manœuvre et le coté destiné à la gaine en déterminant la direction d'insertion dans la gaine.

Exécuter les connexions électriques en conformité avec les schémas électriques et le manuel tableau électrique et équipements.

1. Chemins de câbles

Installer les chemins pour les câbles de connexion, comme conseillé sur les figures suivantes :



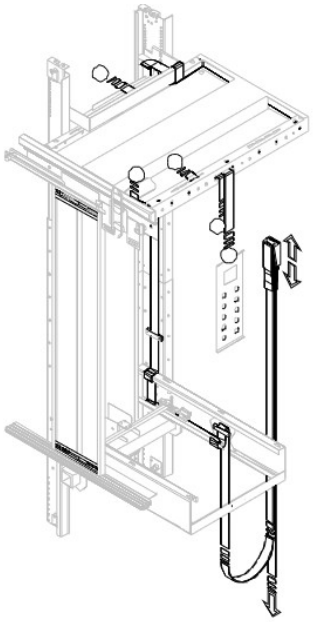
ATTENTION

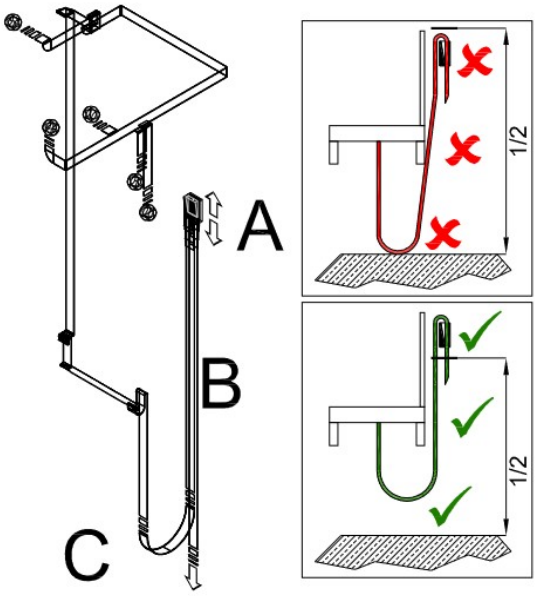
Dans le cas de gaine avec des accès sur multiples côtés la goulotte est fixé à proximité du côté avec plus d'accès.

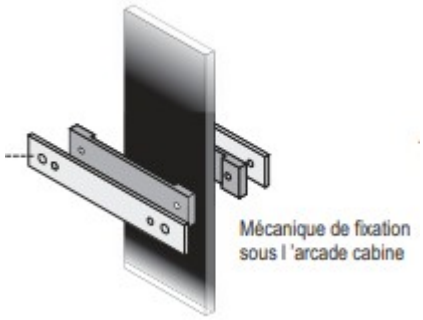
2. Câbles pendentifs (souples)

Le câble pendentif est employé pour porter les lignes électriques de l'armoire de commande au toit de la cabine et doit être placé et fixé avec soin pour ne pas l'endommager.

Installer les câbles pendentif, comme conseillé sur les figures suivantes :

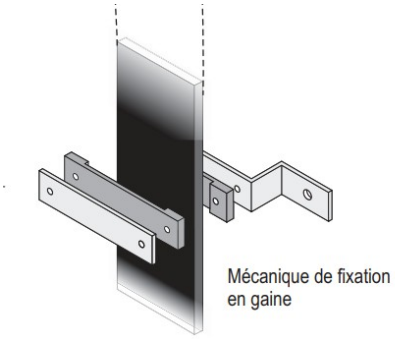






ATTENTION

Les câbles pendentif doivent être fixés (A) dans la moitié supérieure de la cage en position telle qu'il n'y ait aucun contact ni avec la cabine (B) ni avec le fond de la cuvette (C)



3. Câbles de connexion

Les câbles de connexion sont employés pour simplifier les groupements électriques sur le toit de cabine et doivent être placés dans les chemins de

> NOTE
>
> Eliminer les éventuels câbles en excès en les coupant.

câbles, pour éviter de les endommager.

> ATTENTION
>
> Si on élimine les câbles en excès, il NE faut PAS couper les câbles du contact de course extra supérieur

4. Connexions électriques

- Les opérations de connexion sont très simplifiées : les équipements sont précâblées chez le fabricant et les sorties sont liées à des connecteurs.
- Pour effectuer les connexions, il suffit de coupler les connecteurs aux sigles identiques.
- Pour pouvoir commencer à faire marcher l'installation suivant ce qui est indiqué dans les instructions de montage du tableau de manœuvre, il faut connecter au tableau tout d'abord la centrale, puis la force motrice.

III. Cabine et operateur

> NOTE
>
> Effectuer les connexions de la cabine et de l'opérateur après avoir connecté toutes les autres parties.

1. Boite à boutons de la cabine (à compléter avec le Cop SMS)

Connecter les câbles aux connecteurs de la boîte de la cabine conformément aux schémas électriques SMS.

2. Connexions sur le toit de la cabine (à compléter avec les données SMS)

Connecter les câbles aux connecteurs de la boîte sur le toit de la cabine conformément aux schémas électriques SMS.

En particulier, veiller à ce que les connecteurs suivants soient correctement connectés :

- Contact électrique de sécurité (desserrement des câbles).
- Capteurs de la cage.
- Eclairage de la cabine.

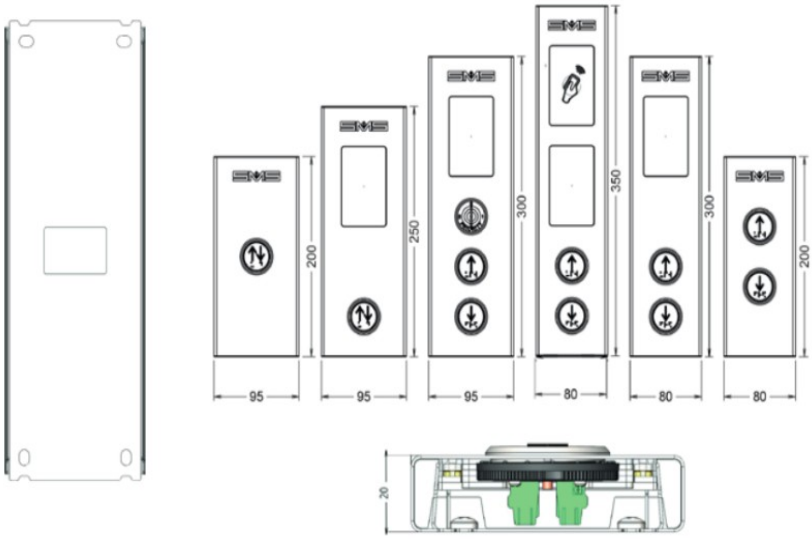
3. Operateur et contact portes

Connecter le câble au connecteur de la boîte sur le toit de la cabine conformément aux schémas électriques SMS.

IV. Paliers

1. Boites à boutons

Pour effectuer les liaisons électriques des LOP se référer à la procédure sur les schémas électriques SMS.



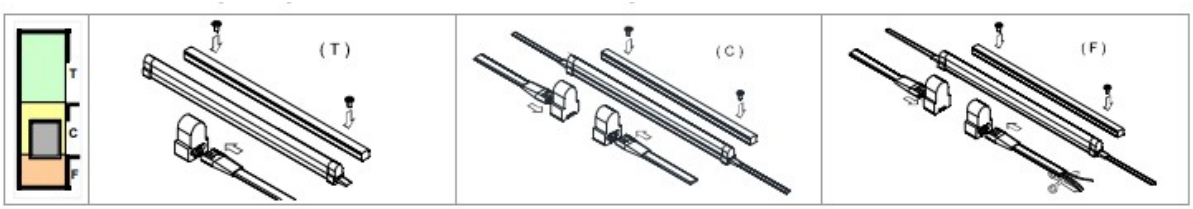
V. Eclairage

NOTE

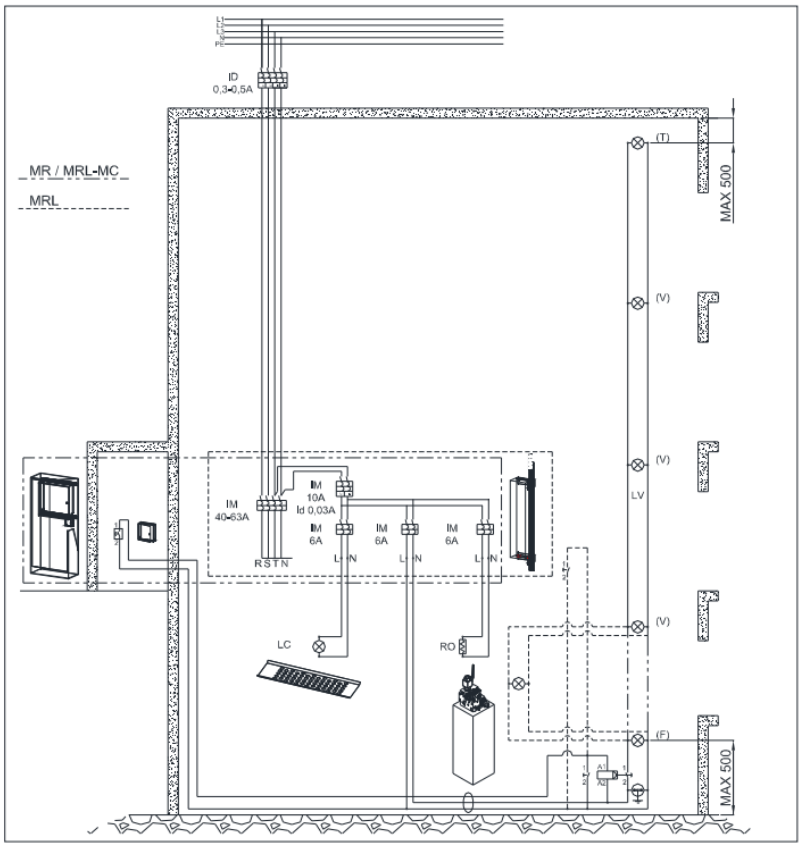
Suivre la norme 81-1 concernant le Flue lumineux ainsi que les distances à respecter

1. Eclairage Triphasé gaine cabine avec salle machine

Connecter l'éclairage de gaine comme montré dans les figures suivantes

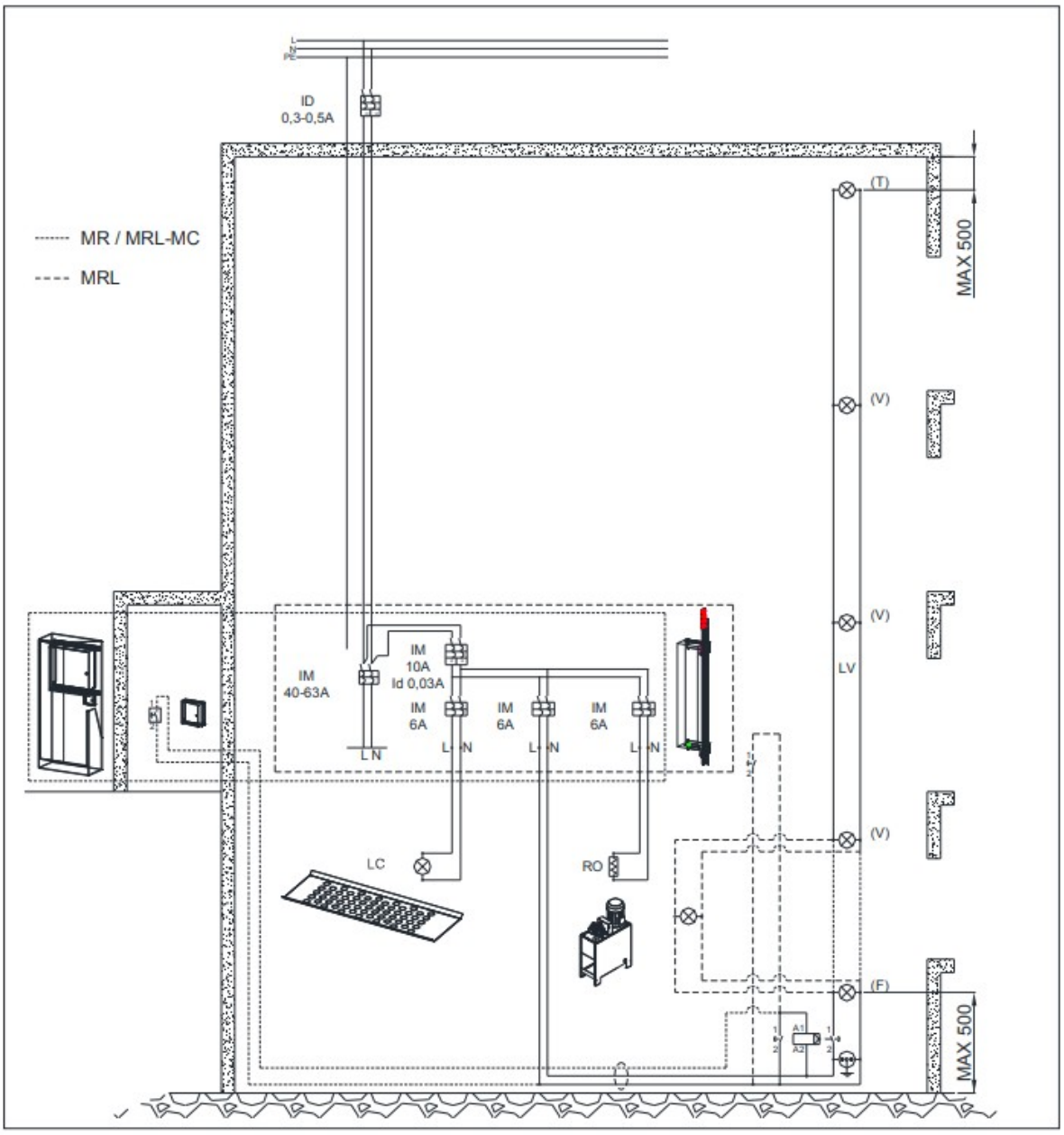


- ID : Disjoncteur différentiel
- LV : Eclairage de la gaine
- IM : Disjoncteur magnétothermique
- LC : Eclairage de la cabine
- RO : Résistance chauffage Huile ou Soupape

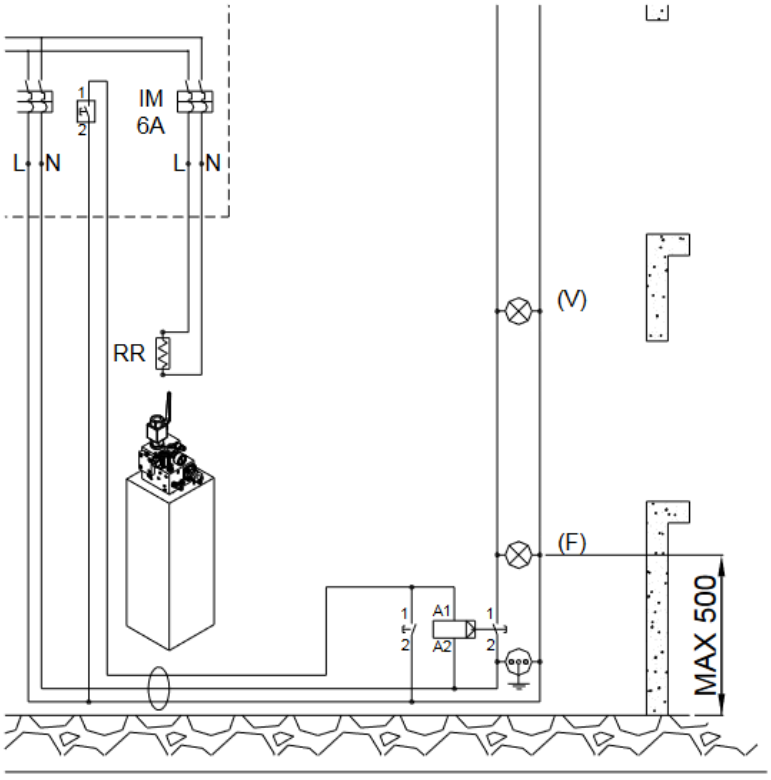


2. Eclairage Monophasé gaine cabine avec salle machine

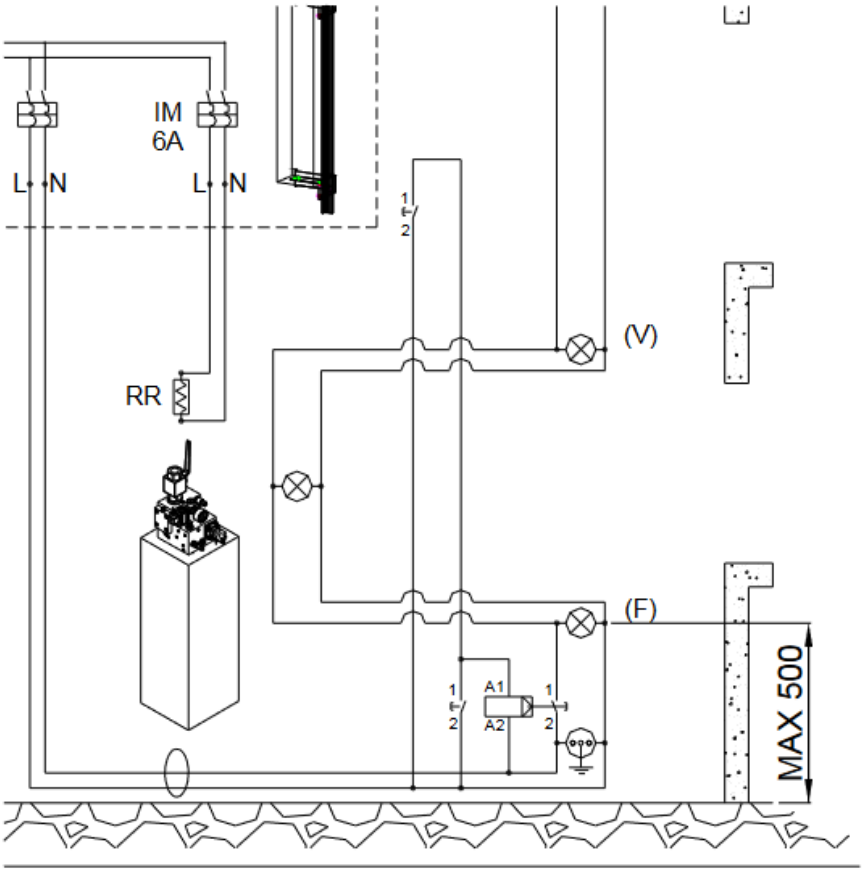
- ID : Disjoncteur différentiel
- LV : Eclairage de la gaine
- IM : Disjoncteur magnétothermique
- LC : Eclairage de la cabine
- RO : Résistance chauffage Huile ou Soupape



3. Eclairage cuvette avec salle machine

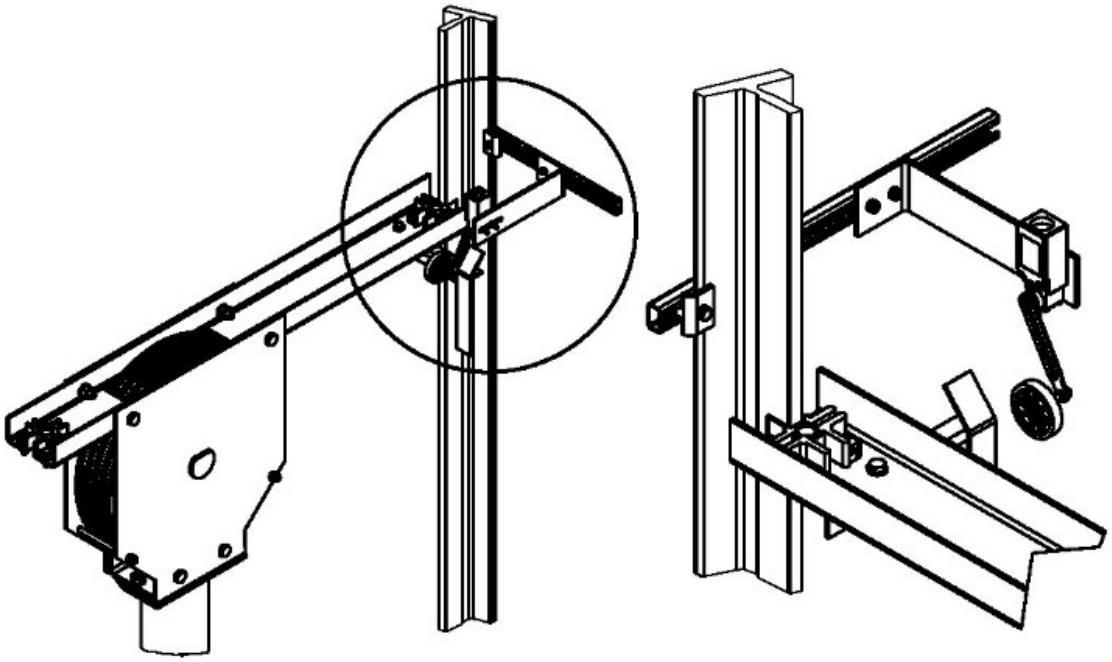


4. Eclairage cuvette sans salle machine

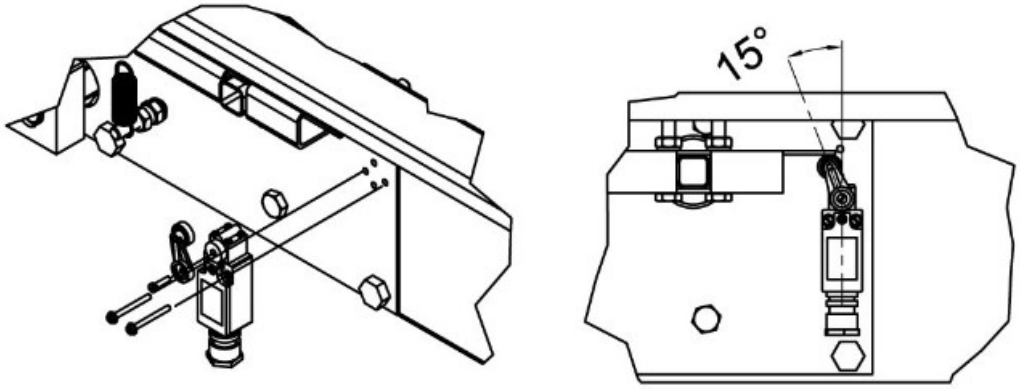


VI. Installation des capteurs

1. Interrupteur de fin de course (confirmer le type de capteur)



2. Contact électrique de sécurité (desserrement des câbles)



3. Capteurs magnétiques

L'ascenseur a besoin de deux capteurs magnétiques monostables (appelés USA et DSB) pour lire deux bandes magnétiques, afin de détecter la position des étages et les points de ralentissement. Deux capteurs magnétiques bistables supplémentaires (appelés DLS et ULS) doivent être installés pour lire deux aimants qui délimitent les étages supérieur (ULS) et inférieur (DLS).

USA – capteur d'arrêt vers le haut (ralentissement vers le bas)

DSB - Capteur d'arrêt vers le bas (ralentissement vers le haut)

ULS - Fin de course étage supérieur

DLS - Fin de course au palier inférieur

DZ - capteur de zone de porte (si présent)

A = 150 mm

D = 20mm

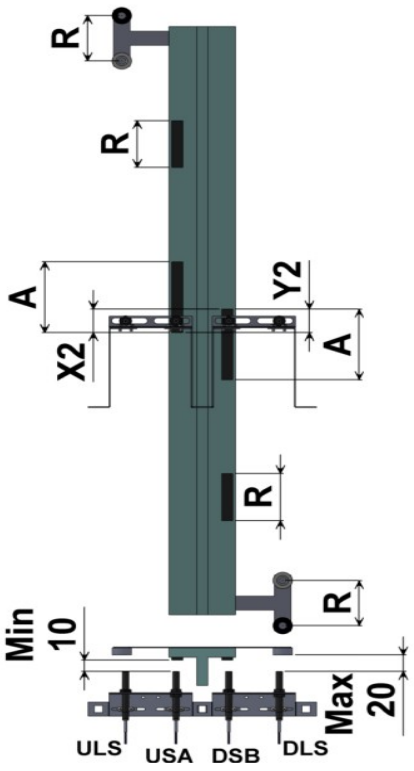
R = 100 mm

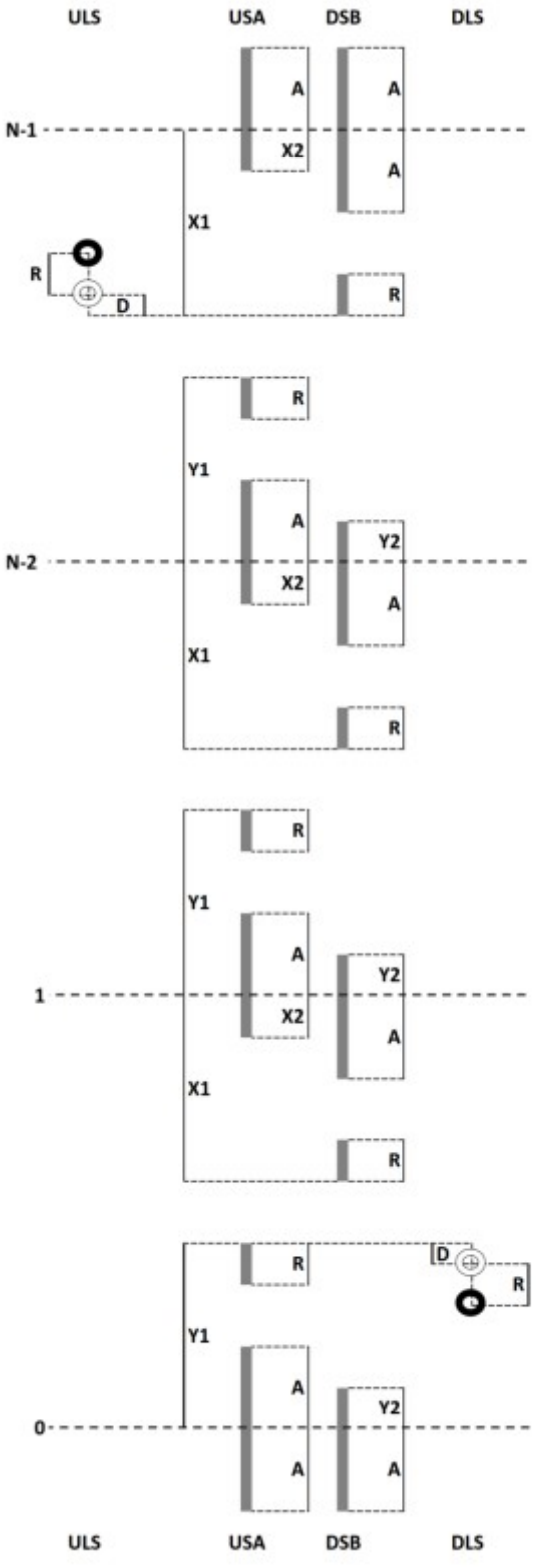
X1 = Espace de ralentissement vers le haut

X2 = Espace d'arrêt vers le haut

Y1 = Espace de ralentissement vers le bas

Y2 = Espace d'arrêt vers le bas





4. Barriere infrarouge

Effectuer les connexions électriques des Barrières avec la ligne du toit de la cabine conformément aux schémas électriques SMS.

5. Contacts de sécurité Portes

Effectuer les connexions électriques des contacts de sécurité avec la ligne de la gaine conformément aux schémas électriques SMS.

6. Capteur de poids

Voir le manuel d’utilisation